

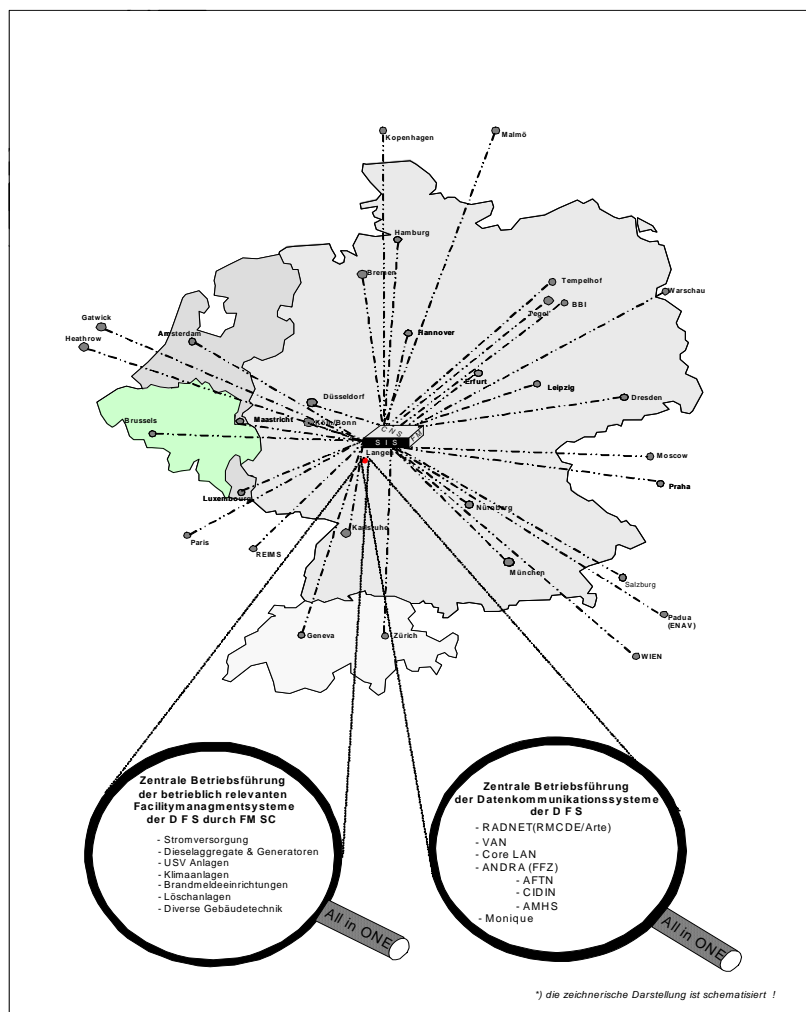
inside direct

03/2010

18. April 2010

Zusammenführung CNS & FM

Der Fachverband der Flugsicherung FDF informiert über die aktuelle Zusammenführung der Bereiche CNS und FM und gibt einen kurzen Überblick über die Zentrale Betriebsführung aller - und Facility Management Systeme der DFS.



Bitte weiterreichen - auch in andere Bereiche!!!!

Nach der Mitarbeiterkonferenz (CNS/FM) am 15.03.2010 ist deutlich, die Überwachung und Steuerung der Zentralen Betriebsführung aller - und Facility Management Systeme der DFS durch die Zentrale in Langen, ist ein Vorzeigebjekt der DFS und ein Meilenstein in Richtung FABEC.

Die o. a. Skizze soll einen Überblick über den Umfang und die Komplexität der zentral zu überwachenden Systeme geben.

Alle oben aufgeführten Datenkommunikations - und Facility Management Systeme werden zentral durch die SMZ überwacht und gesteuert.

RADNET (RMCDE -Radar Message Conversion and Distribution Equipment)

Radar Data Network ist ein internationales Netz im Benelux- und DFS-Bereich zur Verteilung von sogenannten Ortungsdaten. Das hier eingesetzte RMCDE hat die Funktion der Vervielfachung und Filterung von Radar Daten sowie die lückenlose Versorgung der Teilnehmer durch ARTE (Automatic Radardata Transmission Equipment).

VAN (Cluster)

Das Value added Network dient zur Übertragung von Flugplandaten und – NOTAM-Informationen, sowie Verteilung von Wetterdaten innerhalb der DFS und zur Flugfernmeldezentrale in den internationalen Bereich.

Core LAN

Core Lokal Area Network ist eine LAN Infrastruktur an allen DFS Standorten, die zentral gemanagt werden. Über diese LAN Infrastruktur laufen fast alle Dienste(BK, TRMCS, IDVS,...)und Protokolle (X.25, X.21,TCPIP,...) die in der DFS angewandt werden .

ANDRA (Flugfernmeldezentrale FFZ)

Die FFZ ist das Gateway der DFS zum internationalen Flugsicherungsnetzwerk. Die Netze AFTN – CIDIN – AMHS werden genutzt und bedient.

Monique

Monique ist ein Internationales Multiplexernetz für Sprache und Daten im Benelux und DFS Bereich, zusätzlich werden viele Nachbarstaaten (Italien –Norwegen, GB – Tschechien) an das Netz gekoppelt.

FM – Service –Center

Die Aufgabe des Facility Management Service Center ist es alle (operationell), betrieblich, genutzten Gebäude der DFS (Center, Tower, Funk-, Radar- und Navigationsanlagen) zu überwachen und den Betrieb der FS Technischen Einrichtungen wieder herzustellen.

Die Datenkommunikation und FM Service sind das Herzstück der Flugsicherung.
Der weitere Ausbau und die Modernisierung aller Netze und FM Services in der DFS ist für die Zukunft in FABEC ein wichtiger Schritt.

Allen sollte klar sein, **nicht hoheitlich** bedeutet **nicht** unbedingt, **nicht operationell**.
Der Fachverband der Deutschen Flugsicherung vertritt die Auffassung, dass der gesamte Bereich der Flugsicherung seinen operationellen Charakter beibehalten muss. Nur so kann der hohe Standard erhalten bleiben.

gez. Wolfgang Hieronymus-Amberger, Stefan Will & Hildrun Basuoni



Gerrit Kühne

Protokollführer
Vorstand für Presse- & Öffentlichkeitsarbeit